

SCHAEFFLER



## Sistemas automáticos de lubricación

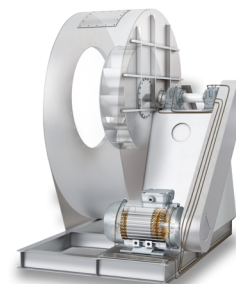
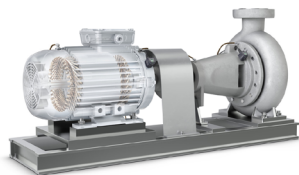
Soluciones inteligentes para su ingeniería



HURYZA

# Soluciones para la lubricación de rodamientos

Ejemplos de aplicación



## Lubricadores inteligentes



### LA SERIE CONCEPT

Suministro de lubricante sencillo y con ajuste individual.

### Funcionamiento preciso como un mecanismo de relojería

Los lubricadores inteligentes de la serie CONCEPT suministran automáticamente la cantidad correcta de grasa en el momento adecuado a los diferentes puntos de lubricación de su máquina gracias a las bombas con control independiente. Están disponibles como CONCEPT1, CONCEPT2, CONCEPT4 y CONCEPT8.

## + Lubricantes Premium

### La gama de grasas Arcanol

Grasas de alta calidad, diseñadas y probadas específicamente para rodamientos.



### Nada como la mejor grasa para su equipo

Las grasas premium ARCANOL se someten a exhaustivos ensayos en nuestros propios laboratorios y se caracterizan por una duración de vida superior a la media y su excelente rendimiento. Están disponibles para una amplia gama de sectores industriales y requerimientos. Dispositivos rellenables (CONCEPT1) y cartuchos vacíos (CONCEPT2, CONCEPT4 y CONCEPT8) están disponibles para el funcionamiento de los lubricadores con otros lubricantes.

## + conocimientos orientados al futuro

### Conjunto de sistemas

En el ámbito de la “logística interna” (equipos de transporte de palés, como, por ejemplo, transportadores de cadena, transportadores de rodillos, estaciones elevadoras, transportadores verticales, mesas giratorias...), la lubricación se lleva a cabo mediante bombas con subdistribuidores prefabricados.

### Comunicación a través de la interfaz multifuncional

Los módulos individuales prefabricados (configurados por el cliente) permiten ampliar de forma sencilla los puntos de lubricación hasta varios miles. Tanto el accionamiento como el feedback mediante un controlador están regulados gracias a la interfaz multifuncional de los dispositivos CONCEPT.



# Lubricadores CONCEPT

Comparativa de productos



	CONCEPT1	CONCEPT2 bat. / 24V	CONCEPT4	CONCEPT8
Nº máximo de puntos de lubricación	1	2	4	8
Volumen de lubricante	60 ml / 125 ml	250 ml	400 ml	800 ml
Pantalla para información y configuración	○	●	○	●
Posible uso sin PLC	●	●	○	●
Interfaz multifuncional*	○	○ / ●	●	●
Longitud de línea > 0.5 m	○	●	●	●
Cartuchos para uso con grasa de otros fabricantes	●	●	●	●
Posible solución específica para cliente	○	○	●	○

\*Suministro de corriente externa & señales I/O (PLC) ○ no disponible ● disponible

# Soluciones para la lubricación de rodamientos

Lubricadores

## CONCEPT2 Máx. 2 salidas de lubricante

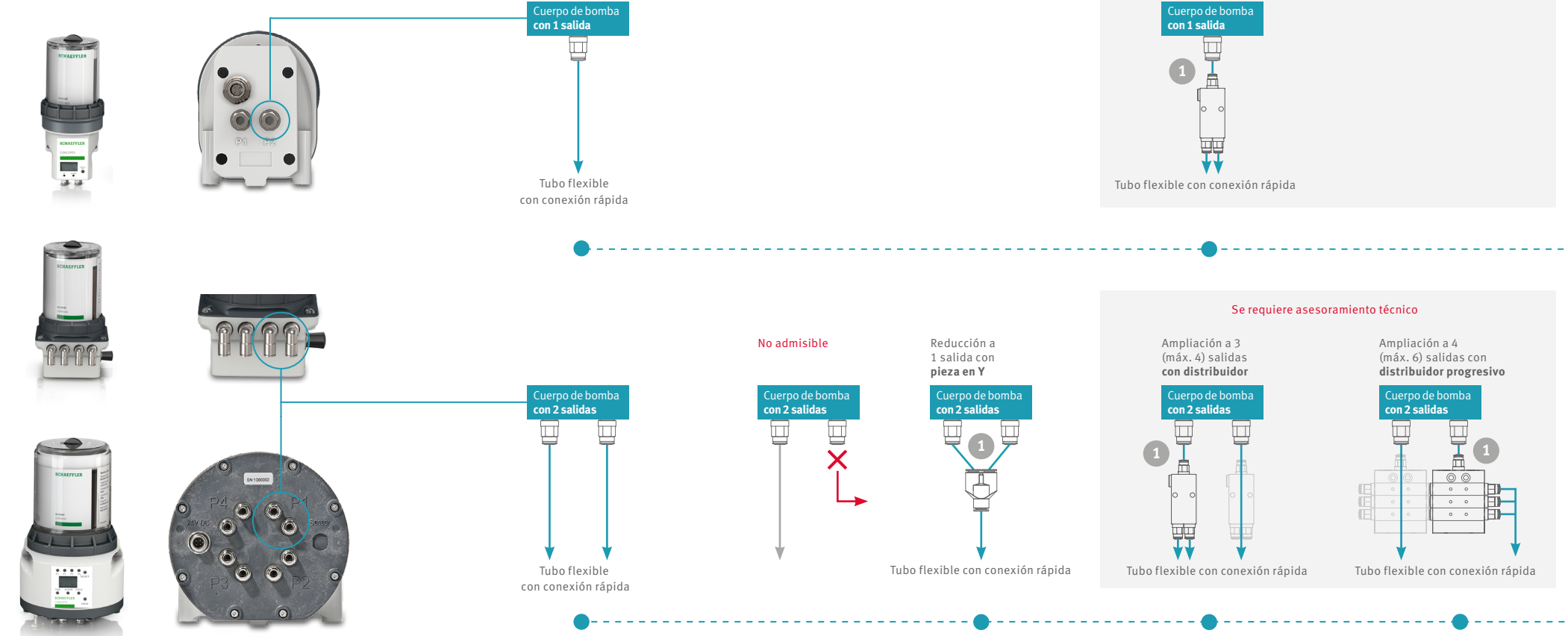
Grasa	
Aceite	
24 V CC	
Batería	

## CONCEPT4 Máx. 4 salidas de lubricante

Grasa	
24 V CC	

## CONCEPT8 Máx. 8 salidas de lubricante

Grasa	
Aceite	
24 V CC	

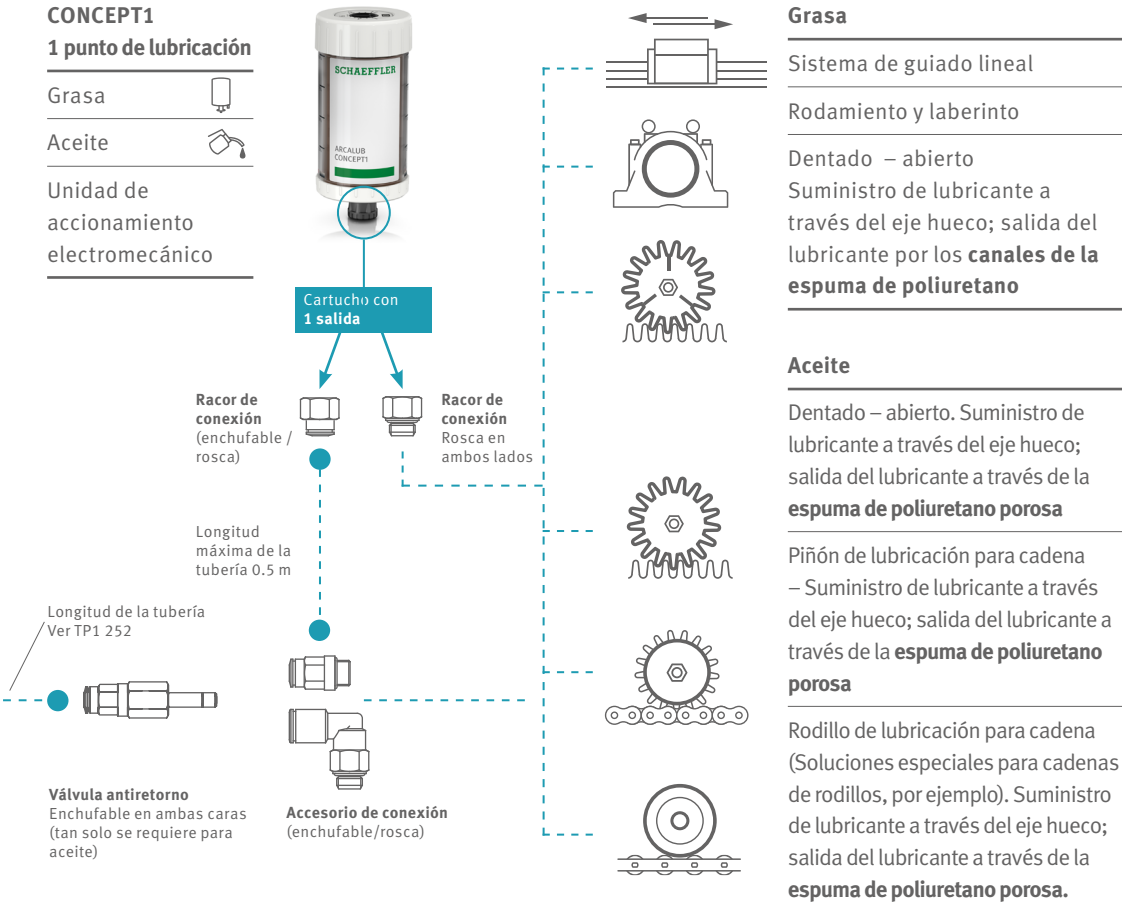


Variantes de conexión

Punto de lubricación

## CONCEPT1 1 punto de lubricación

Grasa	
Aceite	
Unidad de accionamiento electromecánico	



### Grasa

Sistema de guiado lineal  
Rodamiento y laberinto  
Dentado – abierto  
Suministro de lubricante a través del eje hueco; salida del lubricante por los **canales de la espuma de poliuretano**

### Aceite

Dentado – abierto. Suministro de lubricante a través del eje hueco; salida del lubricante a través de la **espuma de poliuretano porosa**  
Piñón de lubricación para cadena – Suministro de lubricante a través del eje hueco; salida del lubricante a través de la **espuma de poliuretano porosa**  
Rodillo de lubricación para cadena (Soluciones especiales para cadenas de rodillos, por ejemplo). Suministro de lubricante a través del eje hueco; salida del lubricante a través de la **espuma de poliuretano porosa.**

1 Tubo flexible de 0,3 m, como máx., con conexión rápida

**Schaeffler Iberia, S.L.U.**

Polígono Ind. Pont Reixat

08960 Sant Just Desvern

Barcelona

[www.schaeffler.es](http://www.schaeffler.es)

[marketing.es@schaeffler.com](mailto:marketing.es@schaeffler.com)

Todos los datos se han confeccionado y analizado cuidadosamente. Sin embargo, no nos hacemos responsables de posibles datos erróneos o incompletos.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Edición: Enero 2021

Prohibida la reproducción, total o parcial, sin nuestra autorización.